



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 12  
ปี 2568 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน)

## บทที่ 2

### รายละเอียดโครงการ



## บทที่ 2

## รายละเอียดโครงการ

## 2.1 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การดำเนินการโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 12 (ปท.12) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่จังหวัดสระบุรี และจังหวัดนครราชสีมา โดยปี พ.ศ. 2568 มีโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบที่เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ และต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการจำนวน 3 โครงการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

**1) โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครราชสีมา (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง)**

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นต่อเชื่อมกับ Sale Tab Valve ขนาด 28 นิ้ว ของระบบท่อส่งก๊าซฯ วังน้อย-แก่งคอย ภายในสถานีควบคุมก๊าซที่ 5 (WK#5) ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ที่ตั้งอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ฝั่งทิศเหนือในเขตเทศบาลตำบลทับกวาง อำเภอเมืองแก่งคอย จังหวัดสระบุรี โดยแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ใช้พื้นที่เขตทางของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ พาดผ่านพื้นที่ของอำเภอแก่งคอย และอำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี อำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว และอำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา ไปสิ้นสุดที่ทางแยก ทล.2 ตัดกับ ทล.290 บริเวณตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา รวมความยาวของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการประมาณ 112 กิโลเมตร แผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-1 และภาพที่ 2.1-1

**2) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครราชสีมา ระยะที่ 2 (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง)**

เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับระบบท่อส่งก๊าซฯ ภายในสถานีควบคุมก๊าซที่ 7 ของโครงการท่อส่งก๊าซฯ บนบก นครราชสีมา (ระยะที่ 1) จากนั้นวางแนวท่อส่งก๊าซฯ ในเขตทางของ ทล.2 (เขตทางฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ) ทล.290 (เขตทางฝั่งขาออกกรุงเทพฯ) ทล.304 (เขตทางฝั่งขาออกกรุงเทพฯ) ทล.2310 (เขตทางฝั่งขาออกกรุงเทพฯ) และ ทล.224 (เขตทางฝั่งขาออกกรุงเทพฯ) ก่อนวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดผ่าน ทล.224 ไปยังเขตทางฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ เพื่อเข้าสู่พื้นที่สถานีควบคุมก๊าซที่ 10 เป็นจุดสิ้นสุดแนวท่อส่งก๊าซฯ โครงการ รวมระยะทางประมาณ 46 กิโลเมตร

เนื่องด้วยกรมทางหลวงมีแผนดำเนินโครงการถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ด้านทิศใต้ ตอนที่ 2 โดยได้มีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 (ทล. 290) สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหนองไทร-บ้านหนองบัวศาลา พ.ศ.2559 ซึ่งมีพื้นที่ดำเนินโครงการอยู่ใกล้กับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครราชสีมา ระยะที่ 2 ของ ปตท. จึงได้มีหนังสือเสนอให้ ปตท. พิจารณาทบทวนความเป็นไปได้ของการปรับเปลี่ยนแนววางท่อโครงการ กับแนวเขตทางของถนนวงแหวน



ดังกล่าว ปตท. จึงได้ดำเนินการจัดเตรียมแบบวิศวกรรมในเบื้องต้น เพื่อหารือกับกรมทางหลวงถึงความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติของแนววางท่อโครงการ กับแนวเขตทางของถนนวงแหวนดังกล่าว รวมถึงเทคนิควิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม ซึ่งสามารถสรุปภาพรวมความแตกต่างของแนววางท่อเดิมกับแนววางท่อช่วงที่เสนอขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดดังนี้

- **ช่วงแนวท่อที่ได้รับความเห็นชอบเดิม** : จากบริเวณประมาณ KP 129 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการเดิม บริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 10 จะใช้เขตทางของ ทล.290 (ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ด้านทิศใต้ ตอนที่ 1) ทล.304 ทล.2310 และ ทล.224 รวมระยะทางประมาณ 26.8 กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา ตำบลท่าอ่าง ตำบลด่านเกวียน อำเภอโชคชัย และตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

- **ช่วงแนวท่อที่เสนอขอเปลี่ยนแปลง** : จากบริเวณประมาณ KP 129 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการเดิม บริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 10 จะใช้เขตทางของ ทล.290 (ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ด้านทิศใต้ ตอนที่ 1) และลอดผ่าน ทล.304 มายังเขตทางของ ทล.290 (ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ด้านทิศใต้ ตอนที่ 2) ซึ่งเป็นถนนวงแหวนตัดใหม่ และลอดผ่าน ทล.2310 มายังเขตทาง ทล.290 (ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ด้านทิศใต้ ตอนที่ 2) ก่อนเข้าสู่เขตทางของ ทล.224 รวมระยะทางประมาณ 15.5 กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา ตำบลท่าอ่าง ตำบลด่านเกวียน อำเภอโชคชัย และตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ดังนั้น การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ จะเป็นท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซฯ ภายในสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 7 ของโครงการท่อส่งก๊าซฯ บนบก นครราชสีมา (ระยะที่ 1) จากนั้นวางแนวท่อส่งก๊าซฯ ในเขตทางของ ทล.2 (เขตทางฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ) ทล.290 (เขตทางฝั่งขาออกกรุงเทพฯ) และลอดผ่าน ทล.304 มายังเขตทางของ ทล.290 (ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ด้านทิศใต้ ตอนที่ 2) ซึ่งเป็นถนนวงแหวนตัดใหม่ และลอดผ่าน ทล.2310 มายังเขต ทล.290 (ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ด้านทิศใต้ ตอนที่ 2) ก่อนเข้าสู่เขตทางของ ทล.224 และเข้าสู่พื้นที่สถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 10 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทางประมาณ 34 กิโลเมตรครอบคลุมเขตปกครอง 8 ตำบล 4 อำเภอ ในเขตพื้นที่ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลสุรนารี ตำบลไชยมงคล อำเภอเมือง ตำบลธงชัยเหนือ อำเภอปักธงชัย ตำบลท่าอ่าง ตำบลด่านเกวียน อำเภอโชคชัย และตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ดังแผนที่แนววางท่อและภาพถ่ายปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 2.1-2 และภาพที่ 2.1-2

### 3) โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)

เป็นการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว เชื่อมต่อจาก Sale Tap Valve ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก นครราชสีมา (ระยะที่ 1) ช่วงประมาณกิโลเมตรที่ 124+380 ของทางหลวงหมายเลข 2 (ทล.2) หรือถนนมิตรภาพ และวางท่อไปยังพื้นที่เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา) ซึ่งตั้งอยู่ช่วงประมาณกิโลเมตรที่ 124+350 ของทางหลวงหมายเลข 2 (ทล.2) เพื่อทำการปรับลดความดันก๊าซฯ ภายในท่อสถานีควบคุมและปรับลดความดันก๊าซธรรมชาติ (Gate Station) ซึ่งก่อสร้างขึ้นใหม่ในพื้นที่เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม ก่อนวางโครงข่ายท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว และ 4 นิ้ว ตามแนวนอนภายใน



พื้นที่ส่งเสริมฯ เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าอุตสาหกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่ รวมระยะทางประมาณ 10.6 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-3 และภาพที่ 2.1-3

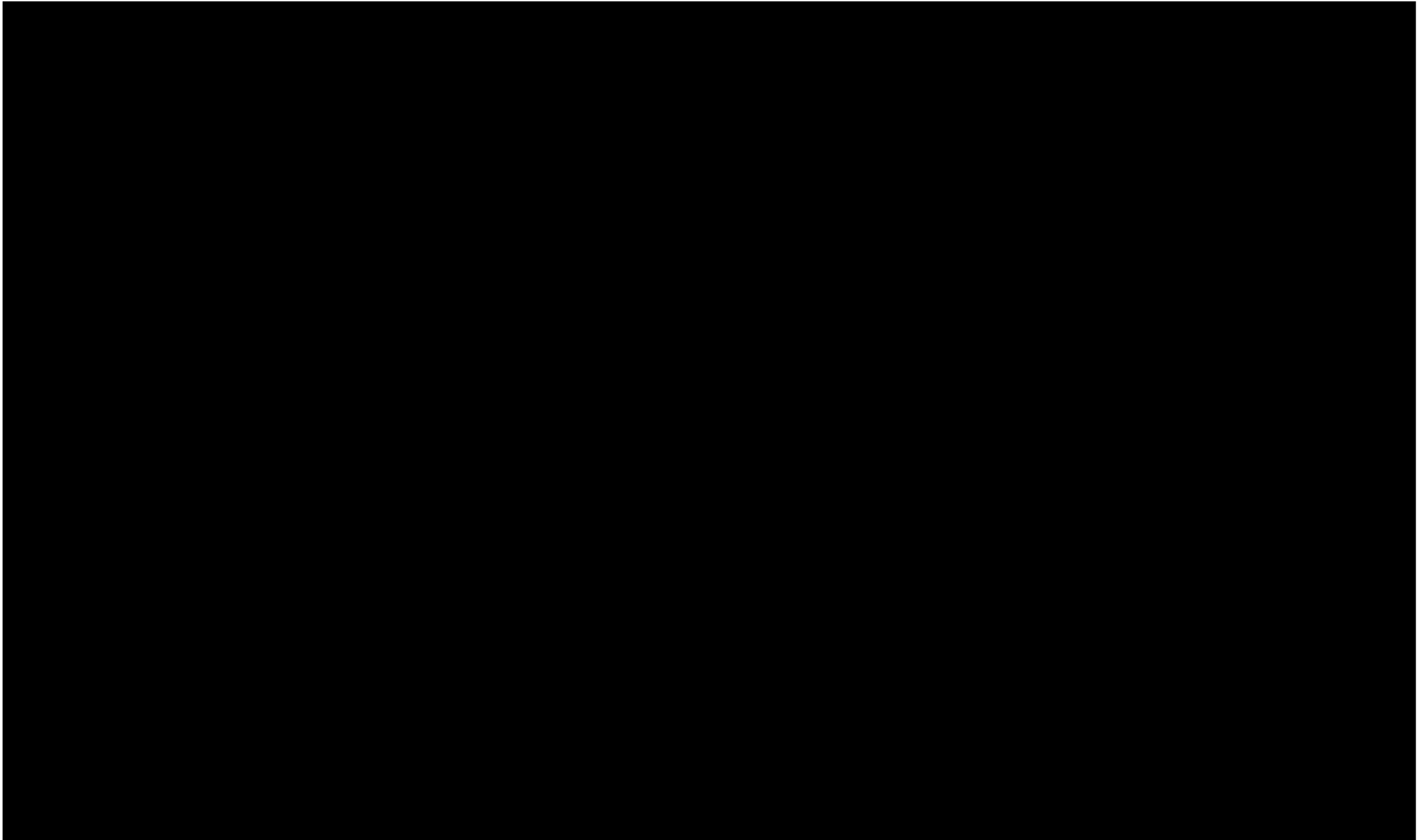
## 2.2 การดำเนินงานส่งก๊าซธรรมชาติ

ส่วนปฏิบัติการระบบท่าเขต 12 (ปท.12) เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบส่งก๊าซธรรมชาติ) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้างของ ปท.12 ประกอบด้วย 2 หน่วยงานหลัก คือ (1) แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ หรือ ปท.12-1 และ (2) หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม หรือ ปท.12-2 (3) แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต หรือ ปท.12-3 (ผังโครงสร้างฯ แสดงดังรูปที่ 2.2-1) โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

- 1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซ ให้สามารถรับ-ส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างถูกต้องต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม
- 2) ควบคุมการบำรุงรักษา การสอบเทียบระบบเครื่องมือวัดและระบบควบคุมฯ อย่างต่อเนื่อง ครบถ้วนตามวาระและตามมาตรฐานสากล เพื่อให้สามารถส่งก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าได้อย่างต่อเนื่อง ถูกต้องเที่ยงตรงและใช้งานได้อย่างยาวนาน
- 3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบส่งก๊าซธรรมชาติและระบบอุปกรณ์ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่องจากวาระและมาตรฐานสากล โดยเน้นการบำรุงรักษาเชิงป้องกันเพื่อให้ระบบส่งก๊าซฯ และอุปกรณ์มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
- 4) ปรับปรุงพัฒนาระบบท่อและอุปกรณ์ (Modification) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบส่งก๊าซธรรมชาติในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ
- 5) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตระบบส่งก๊าซฯ รวมทั้งการก่อสร้างในโครงการใหม่เพื่อป้องกันและระงับแนวท่อบริเวณให้เสียหายและเป็นอันตราย
- 6) ควบคุมการปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจภายใต้การยอมรับของสังคม ชุมชน และผู้มีส่วนได้เสีย รวมทั้งการรักษาและสร้างชื่อเสียงขององค์กรอย่างต่อเนื่อง
- 7) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบขนส่ง ระบบการวัดการซื้อขายก๊าซ และให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ
- 8) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัดและระบบควบคุมเขต 1 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง
- 9) ควบคุมดูแลภาพรวมการทำงานโดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำ สนับสนุน การปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารกระบวนการธุรกิจ นำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งการปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัยอยู่เสมอ
- 10) รับนโยบาย/เป้าหมาย/แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทางและกระบวนการดำเนินงานด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนนโยบาย ความมั่นคงปลอดภัย มาดำเนินการในพื้นที่ที่รับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ และการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบ



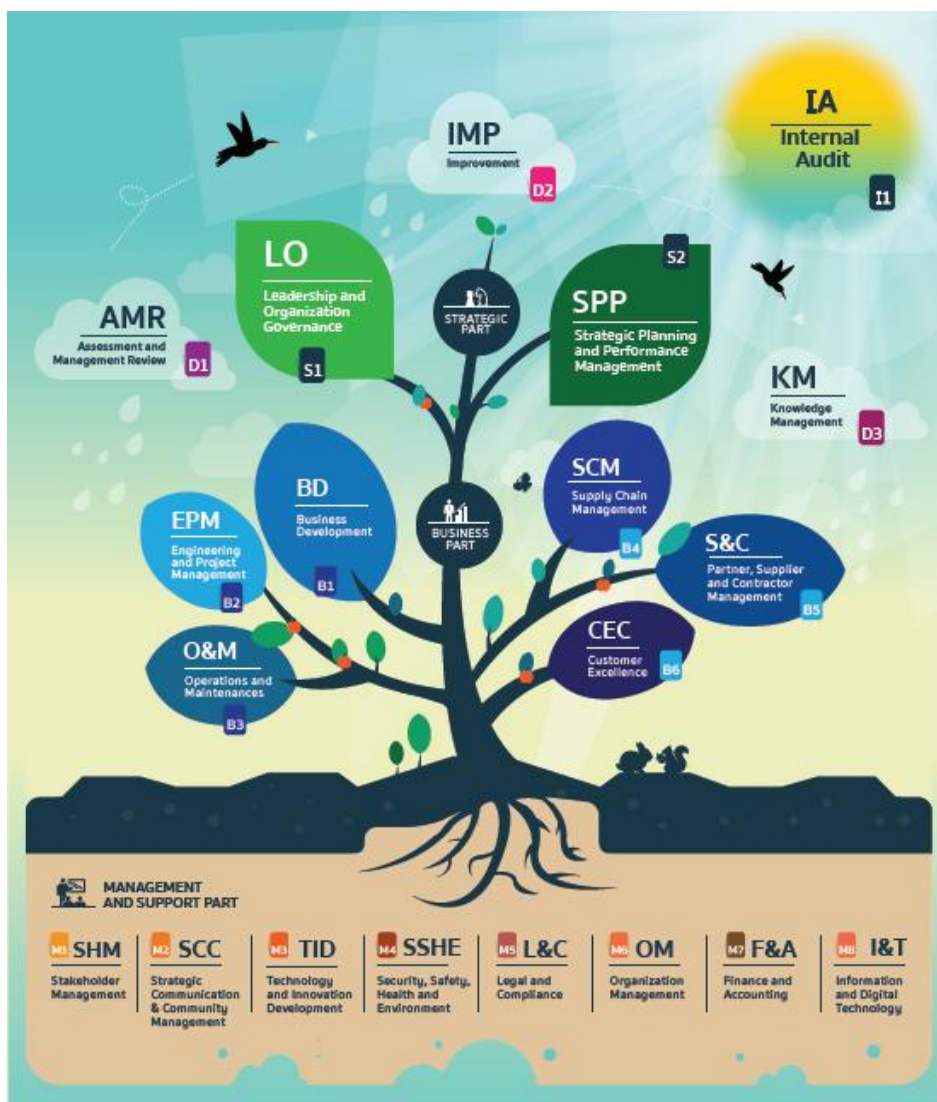
11) ประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนการบริหารความเสี่ยง กำหนดกิจกรรมควบคุม รวมถึงการติดตามการแก้ไขปัญหาให้กับผู้ได้บังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา



รูปที่ 2.2-1 ผังแสดงโครงสร้างกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ (สายงานระบบท่อส่งก๊าซ)

## 2.3 ระบบบริหารจัดการของ ปตท.

เพื่อให้การดำเนินการระบบมาตรฐานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนกระบวนการทำงานของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติอย่างเป็นระบบ ตั้งแต่ปี 2562 ถึงปัจจุบัน สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติจึงได้นำระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS) มาเป็นกรอบการดำเนินงาน ซึ่งมาจากการบูรณาการระบบมาตรฐานระดับสากล อาทิ ISO TQA และ OEMS โดย PIMS จะประกอบไปด้วย 4 ส่วนสำคัญ ได้แก่ Strategic Part, Business Part, Management and Support Part และ Development Part ที่มี 20 elements ย่อย ดังรูปที่ 2.3-1



รูปที่ 2.3-1 ระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS)

อีกทั้ง ปตท. ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่ การออกแบบก่อสร้าง (Design & Construction) จนถึงขั้นตอนการดำเนินการส่งก๊าซฯ (Operation) และคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ให้มีการจัดการ และควบคุมดูแลอย่างเหมาะสม ตามข้อกำหนดในระบบบริหารจัดการของ ปตท. เช่น Engineering and Project management (B2), Operation and Maintenance หรือ O&M (B3) และ Security, Safety, Health and Environment หรือ SSHE (M4) เป็นต้น จึงได้จัดให้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

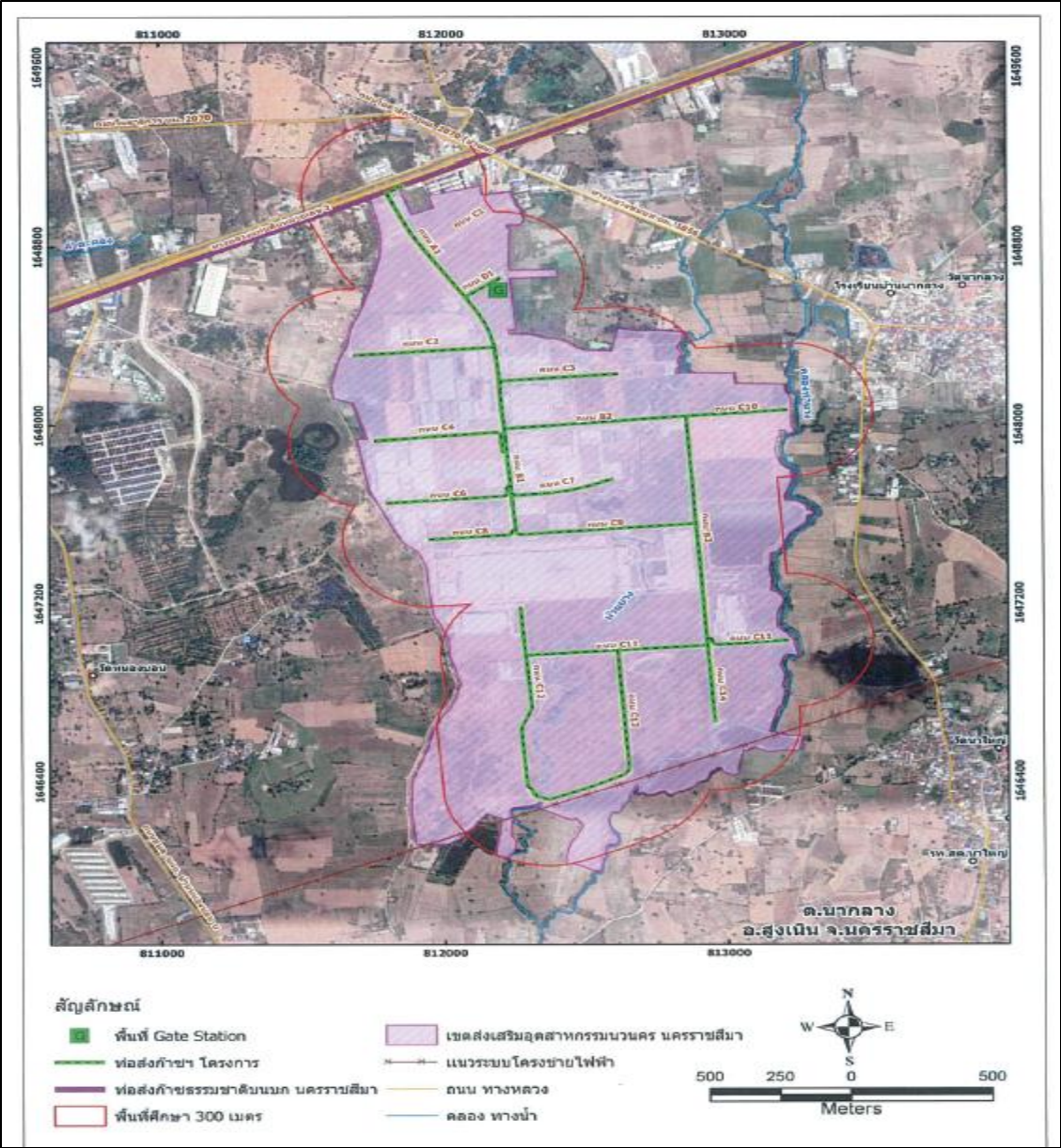


- 1) บำรุงรักษาท่อ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการส่งก๊าซ
- 2) การบำรุงรักษาระบบตรวจวัดการรั่วไหล
- 3) การเฝ้าระวังการกระทำของบุคคลที่ 3
- 4) การฝึกอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย
- 5) การฝึกอบรมระดับเหตุฉุกเฉิน
- 6) การบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง การจัดทำโครงการลดความเสี่ยง
- 7) การตรวจความปลอดภัยก่อนจ่ายก๊าซ
- 8) การประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม
- 9) การจัดทำโครงการจัดการสิ่งแวดล้อม โครงการอนุรักษ์พลังงาน
- 10) การติดตามตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง การตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจวัดระดับความดังของเสียง ฯลฯ

นอกจากนี้ ในส่วนการปฏิบัติการทดสอบ ส่วนควบคุมคุณภาพและปริมาณก๊าซ ฝ่ายบริหารและควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติ และห้องปฏิบัติการสอบเทียบ ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษาระบบทอส่งก๊าซ ได้นำระบบ ISO/IEC 17025 เข้ามาดำเนินการ ซึ่งจะช่วยเสริมความมั่นใจในการทดสอบ/ทดสอบของห้องปฏิบัติการ และความถูกต้องของผลการทดสอบและสอบเทียบตามขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

ในปี 2568 สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับตรวจประเมินความสอดคล้องการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ ปตท. และขอรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กรต่อผู้มีส่วนได้เสียของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งในปี 2563 พื้นที่ Onshore Maintenance & Operations Plant (OSP) ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ได้นำระบบ Process Safety Management (PSM) มาประยุกต์ใช้และรับการตรวจประเมินตามกฎหมาย “ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙” เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรม โดยผู้ตรวจประเมินภายนอก บริษัท บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส





รายการ	ข้อมูล
เชื่อมต่อท่อประธาน	เชื่อมต่อจาก Sale Tap Valve ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้น สระบุรี – นครราชสีมา บริเวณถนนแผ่นดินหมายเลข 2 กม.124+380
เส้นผ่านศูนย์กลาง	4 นิ้ว และ 6 นิ้ว
ระยะทาง	10.6 กิโลเมตร
พื้นที่วางท่อ	ภายในพื้นที่เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร จ.นครราชสีมา
ที่ตั้ง	ตำบลนากลาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา

รูปที่ 2.1-3 แผนที่แสดงแนวท่อโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)



สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ และ ป้ายเตือนแนวท่อส่งก๊าซ

ภาพที่ 2.1-3 สภาพปัจจุบันตามแนวท่อโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังเขตส่งเสริม  
อุตสาหกรรมนวนคร (นครราชสีมา)